

SASKAŅOTS

APSTIPRINĀTS

LAF ģenerālsekretāre

LAF SAK padomes vadītājs

L.Medne

E.Kalve

2018. gada. \_\_. \_\_\_\_

2018. gada. \_\_. \_\_\_\_



STANDARTA  
AUTOMOBILU  
KOMISIJA

## NOLIKUMS

### Autosprints Rudes kartodromā

**1.** Autosprints Rudes kartodromā, turpmāk tekstā Rude, notiek saskaņā ar LAF nacionālā kodeksa Vispārīgo daļu LAF SAK reglamentējošiem dokumentiem un šo sacensību nolikumu. Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiek paziņoti tikai sacensību vadītāja apstiprinātos numurētos un datētos Nolikuma papildinājumos. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,1 promile) pārsnieguma gadījumā ar sacensību vadītāja vai sacensību galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

#### **2. Sacensību raksturojums hronoloģiskā secībā.**

Pieteikumu pieņemšana: sākot no 30.07.2018. [www.eveautosports.lv](http://www.eveautosports.lv)

Pieteikumu pieņemšana internetā beidzas: 03.08.2018. plkst. 18:00.

Sacensību diena 04.08.2018

Mandātu un tehniskā komisija 9:00 – 10:30

Dalībnieku sapulce 10:35

Iepazīšanās ar trasi 10:45 (visiem kopā izbraucot)

Plānotais starts 1. braucienam 11:00

Plānotais starts 2. braucienam 12:30

Plānotais starts 3. braucienam 14:00

Oficiālo rezultātu publicēšana 16:00

Apbalvošanas ceremonija 16:15

### **3. Sacensību raksturojums.**

Autosprints Rudes kartodromā notiek Nīcas novada, Otanķu pag., Rudes kartodromā.

Rīkotājs: Biedrība „EVE autosports”, Reģ.nr.: 40008201449; mob. 27708511, e-pasts [gatis@eveautosports.lv](mailto:gatis@eveautosports.lv)

Galvenās oficiālās personas:

Sacensību vadītājs/komisārs Gatis Krastiņš

Galvenais tiesnesis/tehniskais komisārs Dzintars Auka

Sacensību sekretārs Iveta Krastiņa

Rezultātu apstrāde Pēteris Dūka

### **4. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas vieglo automašīnu, kuras tiek sadalītas ieskaites grupās atbilstoši sekojošiem noteikumiem:**

4.1. FWD – priekšējās piedziņas a/m bez motora tilpuma ierobežojuma.

4.2. RWD – aizmugurējās piedziņas a/m bez motora tilpuma ierobežojuma.

4.3. 4WD – pilnpiedziņas a/m bez motora tilpuma ierobežojuma.

4.4. 2WD OPEN – vienas ass piedziņas a/m bez motora tilpuma ierobežojuma.

4.5. 4WD OPEN – pilnpiedziņas a/m bez motora tilpuma ierobežojuma.

4.6. Atļautās riepas: dalībniekiem jāizmanto ielas riepas atbilstoši CSDD normatīvajiem aktiem. OPEN klasēs atļautas sportam paredzētas riepas.

4.7. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi, u.tml.), pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.

4.8. Aizliegta riepu ķīmiska vai mehāniska apstrāde, pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.

4.9. Reģistrējoties sacensībām, dalībnieki aizpilda deklarāciju, kurā apstiprina automašīnas atbilstību tehniskajiem noteikumiem. Ja tiek konstatēti šā punkta pārkāpumi, tad dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām.

4.10. Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.

### **5. Ziedojums sacensību organizēšanai 25 EUR par ieskaites klasi.**

5.1. Sacensībās var piedalīties katra fiziska vai juridiska persona, kurai ir derīga LAF SAK dalībnieka licence 2018. gada sezonai. Dalībnieki, kuriem nav LAF SAK gada licences 2018. gadam var piedalīties ar vienreizējām licencēm, kas iegādājamas sacensību rītā reģistrējoties un maksā 5 EUR.

5.2. Juniori (kuriem vēl nav vadītāja apliecības) vecumā no 16 līdz 18 gadiem var piedalīties sacensībās izpildot šādus papildus kritērijus:

5.2.1. ja ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska, notariāli apstiprināta piekrišana;

5.2.2. ja viņš ir LAF licencēts sportists;

5.2.3. ja ir attiecīgās LAF komisijas rekomendācija;

5.3. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu EUR 1500, un tajā jābūt iekļautiem riskiem – autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.

5.4. Dalībnieks ir reģistrēts sacensībām tikai tad, kad ir saņemts ziedojums sacensību organizēšanai.

5.5. Dalībniekiem, kuri uz auto nevēlas izvietot organizatora izsniegtās reklāmas uzlīmes, tiek piemērota papildu maksa 50,00 EUR apmērā.

## **6. Dalībnieku dokumentu un auto pārbaude. Dalībniekiem reģistrējoties jāuzrāda.**

6.1. Automašīnas vadītāja apliecība, izņemot gadījumus, kas ir atrunāti Mūsa nolikumā.

6.2. Apdrošināšanas polise pret nelaimes gadījumiem (1500 EUR).

6.3. Ugunsdzēsamais aparāts, 1 kg (rekomendētais tilpums 2 kg), ar spēkā esošu derīguma termiņu. Ugunsdzēsamajam aparātam jābūt droši nostiprinātam, taču tam jābūt arī viegli paņemamam ja tas nepieciešams.

6.4. Pēc veiksmīgas reģistrācijas dalībnieks saņem:

6.4.1. starta numuru, starta numurs jālīmē uz auto aizmugures sānu logiem.

## **7. Sacensību un starta kārtība.**

7.1. Pirms pirmā brauciena starta visi dalībnieki aiz drošības auto vienā rindā veiks iepazīšanās braucienu. Iepazīšanās brauciena laikā apdzīšana ir aizliegta, jābrauc konstantā attālumā no priekšā braucošās automašīnas.

7.2. Sacensībās dalībnieki veic trīs braucienus. Laika kontrole tiek veikta elektroniski. Tehnisku problēmu gadījumā – ar rokas hronometru, noapaļojot rezultātu ar precizitāti līdz vienai desmitdaļai.

7.3. Brauciena laikā trasē vienlaicīgi atrodas vairākas automašīnas.

7.4. Brauciena laikā ir aizliegts apdzīt pārējos trasē esošos automobiļus. Ja tiek noķerts priekšā braucošais auto, dalībniekam tiek piešķirts pārbrauciens.

7.5. Savlaicīgi neierodoties uz startu (1 min. laikā) dalībnieks zaudē tiesības piedalīties attiecīgajā braucienā.

7.6. Nepakļaušanās tiesnešu norādījumiem – izslēgšana no sacensībām.

7.7. Visā sacensību laikā (sākot ar reģistrāciju sacensību rītā līdz pat apbalvošanai) automašīnām ir pilnībā jāatbilst nolikumā minētajām prasībām.

## **8. Sodi.**

8.1. Sods par riepas/konusa izsišanu no vietas – 10 sekundes par katru riepu/konusu (vairākas vienas virs otras novietotas riepas tiek skaitītas kā viena).

8.2. Sods par trases konfigurācijas neveikšanu – izslēgšana no brauciena.

## **9. Rezultāti.**

9.1. Posma rezultāti tiek aprēķināti kā divu labāko braucienų laiku summa. Augstāku vietu sacensību kopvērtējumā ieņem dalībnieks ar mazāko kopējo laiku divu braucienų summā. Vienāda rezultāta gadījumā augstāku vietu ieņem dalībnieks ar labāku rezultātu 3. braucienā, ja tas vienāds tad tiek vērtēts laiks 2. un pēc tam 1. braucienā. Ja arī tā nav iespējams noteikt kurš dalībnieks ieņem augstāku vietu, tā tiek piešķirta dalībniekam kurš sacensībām reģistrējies agrāk. Rezultāti tiks publicēti [www.eveautosports.lv](http://www.eveautosports.lv) nākamajā dienā pēc sacensībām.

## **10. Drošības prasības.**

10.1. Dalībnieku parkā zem visām sacensību automašīnām obligāti nepieciešams paklājs/plēve. Paklājam/plēvei jābūt tāda izmēra, lai būtu nosegts laukums zem visas automašīnas.

10.2. Trasē a/m jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.

10.3. Ja a/m nevar veikt visu brauciena distanci, to ir jānobrauc trases malā, lai netiktu traucēti citiem dalībniekiem, pilotam nekavējoties jākāpj ārā no a/m un jādodas malā no trases. Aizliegts trasē veikt jebkādu remontus.

10.4. A/m salonā drīkst atrasties tikai ugunsdzēsamais aparāts, kas nostiprināts atbilstoši nolikuma prasībām.

10.5. A/m brauciena laikā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.

10.6. A/m drīkst atrasties tikai viens cilvēks. Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu, braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem un dāmu klasi.

10.7. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos. Aizliegts izmantot sintētiskas auduma apģērbu!

10.8. A/m brauciena laikā jābūt aprīkotai ar vilkšanas cilpu, lai nepieciešamības gadījumā to varētu ātri evakuēt no trases.

10.9. Ja automobilis aprīkots ar drošības karkasu, oriģinālo pilota sēdekli jānomaina ar kausa veida sporta tipa sēdekli. Automobiļiem bez drošības karkasa jāuzstāda regulējams sēdeklis (atzveltnei jābūt regulējamai), kas atbilst CSDD Tehniskās Apskates prasībām.

10.10. Automobiļiem, kas aprīkoti ar drošības karkasu, jāuzstāda sporta, četru (4), piecu (5) vai sešu (6) piestiprinājuma punktu drošības siksnas. Automobiļiem bez drošības karkasa sporta drošības siksnas izmantot aizliegts.

## **11. Dalībnieka atbildība.**

11.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.

11.2. Reģistrējoties dalībai Rude sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī citu ar Rude sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.

11.3. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.

11.4. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti Rude sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā Rude sacensību organizatoram - biedrībai „EVE autosports”.

11.5. Strīdi par sacensību norises vietai nodarītajiem zaudējumiem vispirms tiks risināti savstarpēju pārrunu ceļā. Ja sacensību organizators un dalībnieks 30 (trīsdesmit) dienu laikā nevar panākt vienošanos, strīds nododams izskatīšanai tiesai LR spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

11.6. Ja dalībnieks atsakās ievērot sacensību organizatora norādījumus un lēmumus, sacensību organizatoram ir tiesības noteikt aizliegumu dalībniekam turpināt piedalīties EVE autosports rīkotajās sacensībās. Šim aizliegumam nav laika ierobežojuma un to var mainīt/grozīt pēc sacensību organizatora ieskatiem.

11.7. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties Rude sacensībās.

11.8. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret Rude sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.

11.9. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.

## **12. Apbalvošana.**

12.1. Dalībnieku apbalvošana notiek aptuveni 15 minūtes pēc oficiālo rezultātu publicēšanas

**13. Dalībnieku ierašanās sacensību vietā 09:00 – 10:00.** Jāreģistrējas pasākumam, jāveic tehniskā komisija, jānovieto auto tehniskajā parkā. Dalībniekiem sacensību vietā jāuzturas no brīža, kad tie reģistrējas sacensībām, līdz brīdim, kad sacensības ir beigušās. Par šī noteikuma neievērošanu organizatoram ir tiesības dalībniekus, kas pametuši sacensību norises vietu priekšlaicīgi, izslēgt no dalības sacensībās.

**14.** Dalībnieku minimālais skaits 50, maksimālais 100.

**15.** Trases shēma tiks publicēts sacensību nedēļā kā biļetens.

*Novēlām veiksmīgus startus un finišus!*