

SASKAŅOTS

LAF

Ģenerālsekretāre

L. Medne

2018. gada __.janvārī

APSTIPRINĀTS

LAF SAK

Padomes vadītājs

E.Kalve

2018. gada __.janvārī

Autosprinta sacensības
Kurzemes ziemas kauss 2017/2018
3.POSMA NOLIKUMS

1. Vispārējie noteikumi

1.1. Autosprinta sacensības **Kurzemes ziemas kauss 2017/2018** notiek saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, LAF Standarta automobiļu komisijas reglamentējošajiem dokumentiem, šī nolikuma un papildus nolikuma prasībām, Latvijas Republikas spēkā esošajiem Ceļu Satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus, LAF Nacionālā sporta kodeksa p. 2.36.1.). Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai rīkotāja vai komisāru apstiprinātos numurētos un datētos biļetenos. LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv. Sacensībās drīkst piedalīties LAF SAK vai citas ASN izsniegtu licenci. Dalībniekiem bez LAF licences būs iespēja sacensību norises vietā iegādāties vienreizējo licenci, kuras maksa ir 2 EUR.

2. Norises vadība, laiks un vieta

2.1. Sacensības organizē biedrība "EVE autosports", reģ. Nr. 40008201449, SEB banka, UNLALV2X, LV77UNLA0050019946157, Saldus, Varavīksnes iela 44, LV-3801. Tel. 27708511 gatis@eveautosports.lv

2.2. Sacensību rīkotāji un atbildīgās personas :

Sacensību vadītājs – Gatis Krastiņš

Galvenais tiesnesis – Dzintars Auka

Sacensību sekretāre – Iveta Krastiņa

2.3. Norises vieta un laiks. 2018. gada 7. janvārī, Nīcas novada, Otanču pagasta, Rudes kartodromā. Dienas kārtība – 9:00 līdz 10:00 mandātu komisija, 10:15 dalībnieku sapulce, tālāko dienas kārtību nosaka Galvenais tiesnesis.

*Nepiemērotu laika apstākļu gadījumā, rīkotājiem ir tiesības Kausa posmu atcelt, pārcelt vai vienā nedēļas nogalē rīkot divus kausa posmus, divas dienas pēc kārtas vai rīkot citā datumā. Par izmaiņām Kausa posmu norises datumos rīkotājs paziņos vismaz divas dienas pirms plānotā posma www.eveautosports.lv



STANDARTA
AUTOMOBILŪ
KOMISIJA

3. Dalībnieki

3.1.Kausa izcīņā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti.

3.2.Startēt atļauts sekojošiem sportistiem ar:

3.2.1. Derīgu LAF SAK autosporta disciplīnu licenci;

3.2.2. Vienreizējo licenci. Vienreizējās licences cena 2eur, tā jāiegādājas katrā posmā.

3.3.Sacensībās var piedalīties jebkura fiziska persona, kura var uzrādīt derīgu autovadītāja apliecību.

3.4.Sacensībās var piedalīties dalībnieki bez autovadītāja apliecības, kuriem nepieciešams izpildīt LAF kodeksa punktā 59.1.4. noteiktās prasības. Vecumā līdz 18 gadiem bez autovadītāja apliecības sacensībās var piedalīties tikai tad, ja automašīnā atrodas instruktors vai treneris ar autovadītāja apliecību un ir aizpildījis pieteikuma anketu par dalību sacensībās. Šajā gadījumā jāuzrāda abu vecāku rakstiska atļauja dalībai sacensībās un piedalīšanās jāsaskaņo ar rīkotāju. Galējo lēmumu par pielaidi sacensībām pieņem sacensību galvenais tiesnesis un/vai sacensību vadītājs.

3.5.Katram dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem : nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.

3.6. Dalībnieks reģistrējoties iesniedz pieteikumu, izsakot savu piekrišanu par dalību kausā, drošības prasību ievērošanu, personisko atbildību par savu veselību, savu a/m, kā arī par trešo personu mantu, veselību, nodarīto kaitējumu un iepazīšanos ar nolikumu.

3.7.Ar vienu a/m var startēt maksimālais 3 dalībnieki, par to iepriekš informējot rīkotājus.

3.8.Dalībnieks var pieteikties vienu reizi vienā klasē, bet ir atļauts vienam dalībniekam startēt vairākās klasēs.

3.9.Ziedojuma maksa.

3.9.1. Ziedojums dalībai Kausa izcīņā, katrā posmā, ir 30 EUR par vienu ieskautes klasi. Junioru un Dāmu klašu dalībniekiem tiek piemērota 100% atlaide.

3.9.1.1. Ziedojumu iespējams pārskaitīt uz biedrības "EVE autosports" kontu, kas norādīts 2.1. punktā.(Norādot vārdu, uzvārdu un ieskautes klases)

4. Dalībnieku reģistrācija

4.1.Reģistrācija norisinās internetā no 2017. gada 18. decembra līdz 22. decembra 18:00 www.eveautosports.lv . Dalībnieki var reģistrēties arī sacensību dienā, šādā gadījumā tiek piemērota paaugstināta maksa 40EUR.



STANDARTA
AUTOMOBILŪ
KOMISIJA

4.2. Dalībniekam reģistrējoties jāuzrāda

4.2.1. Derīga dzīvības apdrošināšana par, ko aprakstīts 3.5. punktā.

4.2.2. Junioru klases braucējiem jāuzrāda abu vecāku rakstiska, notariāli apstiprinātā atļauja dalībai sacensībās.

5. Rezultātu noteikšana

5.1. Rezultātu noteikšana posmā

5.1.1. Rezultāti tiek fiksēti elektroniski

5.1.2. Posmā tiek veikti trīs līdz četri braucieni un fiksēts katra brauciena laiks. Posma uzvarētājs tiek noteikts, summējot labākos braucienos iegūtos punktus.

5.1.3. Par izcīnīto vietu braucienā tiek piešķirti punkti :

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkti	25	22	20	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

5.1.4. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem braucējs, kurš :

5.1.4.1. Braucienos ieguvis vairāk 1,2,3,4...utt. vietas.

5.1.4.2. Ieņēmis augstāku vietu pēdējā braucienā.

5.2. Rezultātu noteikšana kausa kopvērtējumā

5.2.1. Kausā tiek veikti 6 posmi un Kausa uzvarētājs tiek noteikts, summējot 5 labākos posmu iegūtos punktus.

5.2.2. Par izcīnīto vietu posmā tiek piešķirti punkti :

5.2.3. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem braucējs, kurš :

5.2.3.1. Ieņēmis augstāku vietu 6. posmā.

5.2.3.2. Posmos ieguvis vairāk 1,2,3,4...utt. vietas.

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkti	25	22	20	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

6. Apbalvošana

6.1. Apbalvo 1-3. vietu klases dalībniekus.

6.2. Rīkotājam ir iespēja pasniegt specbalvas un balvas no atbalstītājiem.



STANDARTA
AUTOMOBILŪ
KOMISIJA

7. Automašīnas

7.1. Klases

7.1.1. FWD – priekšpiedziņas a/m bez radžu riepām. FWD

7.1.2. RWD – aizmugures piedziņas a/m bez radžu riepām. RWD

7.1.3. 4WD – pilnpiedziņas a/m bez radžu riepām. 4WD

7.1.4. FWD-R - priekšpiedziņas a/m ar radžu riepām.

7.1.5. RWD-R – aizmugures piedziņas a/m ar radžu riepām.

7.1.6. 4WD-R - pilnpiedziņas a/m ar radžu riepām.

7.1.7. 2WD OPEN Vienas ass piedziņas a/m ar brīvu riepu izvēli (tai skaitā sporta riepas).

7.1.8. 4WD OPEN Pilnpiedziņas a/m ar brīvu riepu izvēli (tai skaitā sporta riepas).

7.1.9. HISTORIC a/m kuras ražotas līdz 1990. gada ar apriepojumu, kurš atbilst CSN noteikumiem.

7.1.10. Dāmas – klase sievietēm, kur var braukt ar a/m, kas Dāmas atbilst vismaz vienai no iepriekš minētajām 6 klasēm.

7.1.11. Juniori - klase jauniešiem līdz 18 gadu vecumam, ku Juniori var piedalīties ar a/m, kas atbilst vismaz vienai no iepriekš minētajām klasēm izņemot 7.1.3., 7.1.6., 7.1.8. punktus minēto.

7.2. Radžu klasēs atļauts piedalīties arī ar bezradžu riepām, bet bezradžu klasēs ar radžu riepām nav atļauts startēt.

7.3. Automašīnām jāatbilst Latvijas Republikā pastāvošajiem likumiem un normatīvajiem aktiem par pielaidi ceļu satiksmei.

7.4. Sporta automašīnām jāatbilst tādas LAF sporta disciplīnas noteikumiem, kādai ir izdota attiecīgās sporta automašīnas vai tehnikas sporta tehniskā pase.

7.5. Aizliegts piedalīties ar kabrioleta tipa a/m ar mīkstā tipa juntu.

7.6. Aizliegts lietot sporta sēdekli vai sporta siksnas, ja automašīna nav aprīkota ar drošības karkasu.

7.7. Rīkotājam ir tiesības izvietot reklāmu uz dalībnieka automašīnas.

7.8. Riepas

7.8.1. Bezradžu klasēs :

7.8.1.1. Atļauts lietot rūpnieciski ražotās un atjaunotās ziemas riepas, kuras atbilst CSN noteikumiem – piemērojamā kategorijas apzīmējums (M+S, M&S, M.S. un E).

7.8.2. Radžu klasēs :



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA

7.8.2.1. ZIEMAS riepas ar radzēm, kuras atbilst nr.MK 466 (29.04.2004) 501.p.noteikumiem – piemērojamā kategorijas apzīmējums (M+S, M&S, M.S. un E).

7.8.2.2. Automašīnas, kuras aprīkotas ar radžotām riepām, kurā max radžu skaits;

90gb. - 90gb. -R13; 110gb. R13; 110gb. R13; 110gb. -R14, R15; 130gb R14, R15; 130gb R14, R15; 130gb -R16; diametrs radzēm nedrīkst pārsniegt 6,5mm (pielaide 0,1mm), radzes cietsakausējuma diametrs 2,5mm (pielaide 0,1mm), taisnstūrveida cietsakausējuma izmēri nedrīkst pārsniegt 3mm*2mm (pielaide 0,1mm), kvadrātveida cietsakausējuma izmēri nedrīkst pārsniegt 2mm*2mm (pielaide 0,1mm), daudzstūru cietsakausējuma ārējais diametrs nedrīkst pārsniegt 2,5 mm, radze nedrīkst būt vairāk izvirzīta virs riepas virsmas 2,5mm (pielaide 0,1mm,pēc CSDD atļauts līdz 2mm). Nedrīkst tikt izmantotas sporta radzes, ķēdes un skrūves. Atļauts lietot tikai speciāli transportlīdzekļu riepām paredzētas, rūpnieciskiražotas radzes, kurām ir viena galviņa. Tā nedrīkst būt cilindriska vai cauruļtipa. Par riepām, kurām ražotājs paredzējis un aprīkojis ar lielāku radžu skaitu, dalībnieks paziņo pirms starta galvenajam tiesnesim. To izskata dalībnieku sapulce, bet lemj organizators;

7.8.3. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi u.tml.).

8. Drošības prasības

8.1.A/m sacensību laikā nedrīkst atrasties nepiestiprināti priekšmeti.

8.2.Sacensību braucienu laikā a/m drīkst atrasties tikai a/m vadītājs, izņemot Junioru un Dāmu klases dalībniekus un dalībnieces un auto ar drošības karkasiem.

8.3.Dalībniekam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu.

8.4.Jālieto motoru sportam paredzēta aizsargķivere E marķējums (aizsprādzēta).

8.5.Sacensību dalībniekiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnība nosedz visu augumu.

8.6.A/m jāatrodas pulvera ugunsdzēsības aparātam (min 1 kg) – droši nostiprinātam un viegli pieejamā vietā.

8.7.Ieteicams ieslēgt tuvās gaismas.

8.8.Apreibinošo vielu iespaidā startēt aizliegts.

8.8.1. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,1 promile) pārsnieguma gadījumā ar komisāra vai galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.



Novēlām veiksmīgus startus!



STANDARTA
AUTOMOBILŪ
KOMISIJA