

SASKAŅOTS

LAF

Ģenerālsekretāre

L. Medne

2019. gada __.janvārī

APSTIPRINĀTS

LAF SAK

Padomes vadītājs

E. Kalve

2019. gada __.janvārī

TREŠAIS POSMS - DRUVA
Autosprinta sacensības
Kurzemes ziemas kauss 2019



Saturs

1. Vispārējie noteikumi
2. Norises vadība, laiks un vieta
3. Dalībnieki
4. Dalībnieku reģistrācija
5. Rezultātu noteikšana
6. Apbalvošana
7. Automašīna
8. Drošības prasības



STANDARTA
AUTOMOBĪĻU
KOMISIJA



1. Vispārējie noteikumi

1.1. Autosprinta sacensības **Kurzemes ziemas kauss 2019** notiek saskaņā ar LAF Nacionālā sporta kodeksa Vispārīgo daļu, LAF Standarta automobiļu komisijas reglamentējošajiem dokumentiem, šī nolikuma un papildus nolikuma prasībām, Latvijas Republikas spēkā esošajiem Ceļu Satiksmes noteikumiem (izņemot sacensībām slēgtus ceļu posmus, LAF Nacionālā sporta kodeksa p. 2.36.1.). Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai rīkotāja vai komisāru apstiprinātos numurētos un datētos biļetenos. LAF Nacionālais sporta kodekss publicēts www.laf.lv. Sacensībās drīkst piedalīties LAF biedri ar ielas un sporta automašīnām.

2. Norises vadība, laiks un vieta

2.1. Sacensības organizē biedrība "EVE autosports", reģ. Nr. 40008201449, SEB banka, UNLALV2X, LV77UNLA0050019946157, Saldus, Varavīksnes iela 44, LV-3801. Tel. 371 27708511 gatis@eveautosports.lv

2.2. Trešais posms notiek Druvas lidlauka teritorijā, Saldus novads, Saldus pagasts, Druva, 2019. gada 20. janvārī.

2.3. Oficiālās personas

Sacensību vadītājs Gatis Krastiņš

Galvenais tiesnesis/tehniskais komisārs Dzintars Auka

Sekretāre Iveta Krastiņa

Rezultātu apstrāde Voldemārs Kalve

2.4. Otrā posma raksturojums hronoloģiskā secībā

Reģistrācija internetā sākas 16. janvārī

Reģistrācijas beigas internetā 19. janvāris 18:00

Sacensību diena 20. janvāris

09:00 – 10:30 dalībnieku reģistrācija (ar paaugstinātu dalības maksu), mandātu komisija, tehniskā komisija.

10:40 dalībnieku sapulce

10:50 iepazīšanās ar trasi visiem kolonā izbraucot.

11:00 pirmā brauciena starts

12:30 otrā brauciena starts

14:00 trešā brauciena starts

15:30 pagaidu rezultātu publicēšana

16:00 oficiālo rezultātu publicēšana

16:10 apbalvošana



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA



Nepiemērotu laika apstākļu gadījumā, rīkotājiem ir tiesības Kausa posmu atcelt, pārcelt vai vienā nedēļas nogalē rīkot divus kausa posmus. Par izmaiņām Kausa posmu norises datumos rīkotājs paziņos vismaz divas dienas pirms plānotā posma www.eveautosports.lv

3. Dalībnieki

3.1. Kausa izcīņā piedalās LAF SAK un ārvalstu ASN licencēti sportisti.

3.2. Startēt atļauts sekojošiem sportistiem ar:

3.2.1. Derīgu LAF SAK autosporta disciplīnu licenci.

3.2.2. Vienreizējo licenci. Vienreizējās licences cena 3 eur, tā jāiegādājas katrā posmā, ja dalībniekam nav LAF SAK licence. Licences var iegādāties www.laflicences.lv

3.3. Sacensībās var piedalīties jebkura fiziska persona, kura var uzrādīt derīgu autovadītāja apliecību.

3.4. Sacensībās var piedalīties dalībnieki bez autovadītāja apliecības, kuriem nepieciešams izpildīt LAF kodeksa punktā 59.1.4. noteiktās prasības. Vecumā līdz 18 gadiem bez autovadītāja apliecības sacensībās var piedalīties tikai tad, ja automašīnā atrodas instruktors vai treneris ar autovadītāja apliecību un ir aizpildījis pieteikuma anketu par dalību sacensībās. Šajā gadījumā jāuzrāda abu vecāku rakstiska atļauja dalībai sacensībās un piedalīšanās jāaskaņo ar rīkotāju. Galējo lēmumu par pielaidi sacensībām pieņem sacensību galvenais tiesnesis un/vai sacensību vadītājs.

3.5. Katram dalībniekam jābūt apdrošinātam pret nelaimes gadījumiem, minimālā apdrošināšanas summa 1500EUR. Apdrošināšanas polisē jābūt iekļautiem šādiem apdrošināšanas riskiem : nāve, invaliditāte un traumas; nepieciešama risku paplašināšana saistībā ar autosportu.

3.6. Dalībnieks reģistrējoties paraksta pieteikumu, izsakot savu piekrišanu par dalību kausā, drošības prasību ievērošanu, personisko atbildību par savu veselību, savu a/m atbildību nolikumam, kā arī par trešo personu mantu, veselību, nodarīto kaitējumu un iepazīšanos ar sezonas un posma nolikumu. Dalībnieks parakstot pieteikumu, apņemas necelt nekāda veida pretendzijas pret sacensību organizātoru un trases īpašnieku.

3.7. Ar vienu a/m var startēt maksimālais 3 dalībnieki, par to iepriekš informējot rīkotājus.

3.8. Dalībnieks var pieteikties vienu reizi vienā klasē, bet ir atļauts vienam dalībniekam startēt vairākās klasēs.

3.9. Dalības maksa.

3.9.1. Dalības maksa Kausa izcīņā, katrā posmā, ir 30 EUR par vienu ieskaites klasi.



STANDARTA
AUTOMOBĪĻU
KOMISIJA



3.9.1.1. Dalības maksu ir iespējams pārskaitīt uz biedrības "EVE autosports" kontu, kas norādīts 2.1.1 punktā.

4. Dalībnieku reģistrācija

4.1. Reģistrācija norisinās internetā www.eveautosports.lv. Dalībnieki var reģistrēties arī sacensību dienā, šādā gadījumā tiek piemērota paaugstināta dalības maksa 40 EUR par ieskautes klasi.

4.2. Dalībniekam reģistrējoties jāuzrāda

4.2.1. LAF SAK licence. Dalībniekiem bez LAF SAK licences, būs iespēja sacensību norises vietā iegādāties vienreizējo licenci, kuras maksa ir 3 EUR.

4.2.2. Autovadītāja apliecība.

4.2.3. Derīga dzīvības apdrošināšana par ko aprakstīts 4.3. punktā.

4.2.4. Junioru klases braucējiem jāuzrāda abu vecāku rakstiska, notariāli apstiprinātā atļauja dalībai sacensībās.

4.2.5. Piedaloties Kurzemes ziemas kauss 2019, dalībnieks piekrīt, ka viņa personas dati un kontaktinformācija tiek saglabāta līdz sezonas beigām, lai organizators varētu sazināties ar dalībnieku un informēt par ar Kausa norisi saistītiem jautājumiem.

4.2.6. Dalībnieks ir informēts, ka Kurzemes ziemas kauss 2019 norise tiek fotografēta un/vai filmēta. Vizuālie materiāli tiks izmantoti publicēšanai sociālajos tīklos un medijos. Ja dalībnieks nevēlas, lai tiktu fotografēts / filmēts, viņam par to ir personīgi rakstiski jāinformē sacensību organizators.

5. Rezultātu noteikšana

5.1. Rezultātu noteikšana posmā

5.1.1. Rezultāti tiek fiksēti elektroniski

5.1.2. Posmā tiek veikti trīs līdz četri braucieni un fiksēts katra brauciena laiks. Posma uzvarētājs tiek noteikts, summējot labākos braucienos (atmetot vienu sliktāko braucieni) iegūtos punktus.

5.1.3. Par izcīnīto vietu braucienā tiek piešķirti punkti :

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkti	25	22	20	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

5.1.4. Vienādu punktu gadījumā augstāku vietu ieņem braucējs, kurš :

5.1.4.1. Braucienos ieguvis vairāk 1,2,3,4...utt. vietas.

5.1.4.2. Ieņēmis augstāku vietu pēdējā braucienā.



STANDARTA
AUTOMOBĪĻU
KOMISIJA



6. Apbalvošana

6.1. Apbalvo 1-3.vietu klases dalībniekus.

6.2. Rīkotājam ir iespēja pasniegt specbalvas un balvas no atbalstītājiem.

7. Automašīnas

7.1. Klases

7.1.1. FWD – priekšpiedziņas a/m bez radžu riepām. FWD

7.1.2. RWD – aizmugures piedziņas a/m bez radžu riepām. RWD

7.1.3. 4WD – pilnpiedziņas a/m bez radžu riepām. 4WD

7.1.4. FWD-R - priekšpiedziņas a/m ar radžu riepām.

7.1.5. RWD-R – aizmugures piedziņas a/m ar radžu riepām.

7.1.6. 4WD-R - pilnpiedziņas a/m ar radžu riepām.

7.1.7. 2WD OPEN Vienas ass piedziņas a/m ar brīvu riepu izvēli (tai skaitā sporta riepas).

7.1.8. 4WD OPEN Pilnpiedziņas a/m ar brīvu riepu izvēli (tai skaitā sporta riepas).

7.1.9. HISTORIC standarta a/m kuras ražotas līdz 1990. gadam, ar riepām, kuras atbilst CSN noteikumiem.

7.1.10. Dāmas – klase sievietēm, kur var braukt ar a/m, kas atbilst

vismaz vienai no iepriekš minētajām 6 klasēm.

7.1.11. Juniori - klase jauniešiem līdz 18 gadu vecumam, ku Juniori var piedalīties ar a/m, kas atbilst vismaz vienai no iepriekš minētajām klasēm izņemot 7.1.3., 7.1.6., 7.1.8. punktos minēto.

7.2. Radžu klasēs atļauts piedalīties arī ar bezradžu riepām, bet bezradžu klasēs ar radžu riepām nav atļauts startēt.

7.3. Automašīnai nav obligāti jābūt derīgai CSDD tehniskajai apskate. Virsbūve - „sērījveida”, aizliegts atvieglināt (noņemot metālu - urbjojot, griežot utml.) nesošās konstrukcijas, izņemot vietas, kas saistītas ar drošības karkasa un citu sistēmu uzstādīšanu. Par drošības prasībām un pielaidi sacensībām organizatori var lemt reģistrācijas laikā. A/m ar kuru piedalās Kausā jābūt tehniskā kārtībā, bez būtiskiem bojājumiem, defektiem, kuri var apdraudēt pašu dalībnieku, citus dalībniekus, kā arī personālu un skatītājus, par a/m tehnisko stāvokli atbildīgs ir vienīgi pats dalībnieks. Par a/m atbilstību tehniskajām un drošības prasībām, par sporta a/m (ar sporta pasi) dalību un pielaidi Kausam neskaidrību vai strīdus gadījumos lēmumu pieņem sacensību Tehniskais komisārs. Organizators saglabā tiesības braucējam liegt dalību sacensībās ar a/m, ja Tehniskais komisārs ir pieņēmis tādu lēmumu.



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA



7.4. Sporta automašīnām jāatbilst tādas LAF sporta disciplīnas noteikumiem, kādai ir izdota attiecīgās sporta automašīnas vai tehnikas sporta tehniskā pase, tai skaitā sportista ekipējums HANS.

7.5. Aizliegts piedalīties ar kabrioleta tipa a/m ar mīkstā tipa juntu.

7.6. Aizliegts lietot sporta sēdekli vai sporta siksnas, ja automašīna nav aprīkota ar drošības karkasu.

7.7. Rīkotājam ir tiesības izvietot reklāmu uz dalībnieka automašīnas.

7.8. Riepas

7.8.1. Bezradžu klasēs :

7.8.1.1. Atļauts lietot rūpnieciski ražotās un atjaunotās ziemas riepas, kuras atbilst CSN noteikumiem – piemērojamā kategorijas apzīmējums (M+S, M&S, M.S. un E).

7.8.2. Radžu klasēs :

7.8.2.1. ZIEMAS riepas ar radzēm, kuras atbilst nr.MK 466 (29.04.2004) 501.p.noteikumiem – piemērojamā kategorijas apzīmējums (M+S, M&S, M.S. un E).

7.8.2.2. Automašīnas, kuras aprīkotas ar radžotām riepām, kurā max radžu skaits;

90gb. - 90gb. -R13; 110gb. R13; 110gb. R13; 110gb. -R14, R15; 130gb R14, R15; 130gb R14, R15; 130gb -R16; diametrs radzēm nedrīkst pārsniegt 6,5mm (pielaide 0,1mm), radzes cietsakausējuma diametrs 2,5mm (pielaide 0,1mm), taisnstūrveida cietsakausējuma izmēri nedrīkst pārsniegt 3mm*2mm (pielaide 0,1mm), kvadrātveida cietsakausējuma izmēri nedrīkst pārsniegt 2mm*2mm (pielaide 0,1mm), daudzstūru cietsakausējuma ārējais diametrs nedrīkst pārsniegt 2,5 mm, radze nedrīkst būt vairāk izvirzīta virs riepas virsmas 2,5mm (pielaide 0,1mm, pēc CSDD atļauts līdz 2mm). Nedrīkst tikt izmantotas sporta radzes, ķēdes un skrūves. Atļauts lietot tikai speciāli transportlīdzekļu riepām paredzētas, rūpnieciskiražotas radzes, kurām ir viena galviņa. Tā nedrīkst būt cilindriska vai cauruļtipa. Par riepām, kurām ražotājs paredzējis un aprīkojis ar lielāku radžu skaitu, dalībnieks paziņo pirms starta galvenajam tiesnesim. To izskata dalībnieku sapulce, bet lemj organizators;

7.8.3. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi u.tml.).

8. Drošības prasības

8.1. A/m sacensību laikā nedrīkst atrasties nepiestiprināti priekšmeti.

8.2. Sacensību braucienu laikā a/m drīkst atrasties tikai a/m vadītājs, izņemot Junioru un Dāmu klases dalībniekus un dalībnieces un auto ar drošības karkasiem. Abiem dalībniekiem startējot ar vienu auto jābūt apdrošināšanai pret nelaimes gadījumiem, sk. punktu 3.5

8.3. Dalībniekam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu.



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA



8.4. Jālieto motoru sportam paredzēta aizsargķivere E marķējums (aizsprādzēta).

8.5. Sacensību dalībniekiem jābūt ekipētiem apģērbā, kas pilnība nosedz visu augumu.

8.6. A/m jāatrodas pulvera ugunsdzēsības aparātam (min 1 kg) – droši nostiprinātam un viegli pieejamā vietā.

8.7. Ieteicams ieslēgt tuvās gaismas.

8.8. Apreibinošo vielu iespaidā startēt aizliegts.

8.8.1. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli var veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0,1 promile) pārsnieguma gadījumā ar komisāra vai galvenā tiesneša lēmumu sportistam tiek noteikts aizliegums startēt konkrētajās sacensībās, bet LAF prezidijs var piemērot diskvalifikāciju uz noteiktu laiku.

Kurzemes ziemas kauss 2019 organizatori novēl veiksmīgus startus, daudz sniega un aizraujošas cīņas par sekundes simtdaļām!



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA

